

Trans Artists in Country Music

Newsweek[®]

INTERNATIONAL

you
NEED
TO

PLAY



**YOUR
HEALTH IS
AT RISK
IF YOU DON'T
MAKE ROOM
FOR PLAY
IN YOUR LIFE**

2 8 . 0 7 . 2 0 2 3

ISSN 2052-1081



ALBANIA €6.25
AUSTRIA \$11.00
AUSTRIA €10.00
BAHRAIN BD3.5
BELGIUM €7.00
CHINA RMB8
CROATIA HKR70
CYPRUS €7.00

CZECH REP CZK180
DENMARK DKK57
EGYPT E£ 65.00
FINLAND €7.50
FRANCE €7.50
GERMANY €7.50
GIBRALTAR \$6.05
GREECE €7.50

HOLLAND €7.00
HONG KONG HK80
HUNGARY FTL800
IRELAND €7.00
ISRAEL NIS35
ITALY €7.00
KUWAIT KD3.00
LATVIA €6.50

LEBANON LL10.000
LITHUANIA €8.99
LUXEMBOURG €7.90
MALTA €7.00
MONTENEGRO €8.30
MOROCCO MDH70
NEW ZEALAND \$14.00
NIGERIA \$3.40C

NORWAY NKR119
OMAN QR 3.250
POLAND PLN29.99
PORTUGAL €7.00
QATAR QR55
MALAYSIA RM2290
ROMANIA LEI 42.00
SAUDI ARABIA SR35.00

SERBIA RSD1035
S LEONE SLL30.000
SINGAPORE S\$1.95
SLOVAKIA €6.50
SLOVENIA €8.50
SOUTH AFRICA R55.00
SPAIN €7.00
SWEDEN SKR119

SWITZERLAND CHF10.60
UAE AED42
UK £6.99
US \$10.99
ZIMBABWE ZWD4.00

Sekiso's Sound Management System making waves across industries

With the end users' expectations in mind, Sekiso supplies high-quality products offering the best cost-performance through the overall optimization system, SSMS.



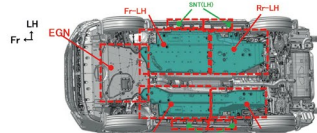
Anechoic car testing room with chassis dynamometer

Sound control in vehicles is becoming increasingly more important, not only for conventional engine vehicles, which are currently mainstream, but even more so for electric vehicles (EVs). This is because sounds that are not heard in a conventional engine vehicle may be noticeable in a quieter EV.

At Sekiso, we are aware of the end users' expectations from the early development stage, and theoretically analyze, clarify, and evaluate (including sensorial evaluation) all sources of sound and how they are transmitted.

To create a "comfortable car sound", we are aggressively working on new material development, parts

development, system development, and "monozukuri" development. In addition to improving the function and performance of each part, we are proposing a system called SSMS (SEKISO SOUND MANAGEMENT SYSTEM) that manages sound through the combination of sound control performance of various parts. SSMS is a solution that considers the overall optimization of the system by analyzing sound source information, transmission paths, timbre, and much more. Sekiso is a supplier that works closely with customers from the early stages of development to provide high-quality,



Underbody silencers optimized by SSMS development

best cost-performance systems that will meet end-users' expectations around the world.

For example, for the SSMS-Air inlet duct, we are developing a product that absorbs sound inside the air cleaner and rectifies the turbulent airflow on the wall surface. In addition,



Porous duct for good sound quality (left: inlet; right: HVAC)

tion, by combining the original non-woven fabric duct that eliminates resonance, it is possible to reduce the sound in the entire frequency range and create a smoother acceleration sound. By optimizing the airflow in the intake duct, the noise is reduced without reducing the engine performance. This system can also be applied to HVAC air blow noise that becomes more noticeable in EVs.

In addition, Sekiso is now trying to find a way to contribute



"We aim to be a top manufacturer that can design sound and vibration-related products."

Masaya Yamada, President, SEKISO Co. Ltd.

to carbon neutrality with our products. Our original business was manufacturing paper parts for automobiles. We hope to contribute to carbon neutrality with paper parts made from environmentally-friendly, lightweight and highly recyclable non-woven fabric materials.



www.sekiso.co.jp

Sekiso'nun Ses Yönetim Sistemi, endüstrilerde büyük ses getiriyor

Kullanıcı beklentilerini de göz önünde bulunduran Sekiso, SSYS ile optimizasyon sistemleri arasında en iyi fiyat performans değerlerine sahip yüksek kaliteli ürünlerini kullanıcılara sunar.



Şasi dinamometreli yankısız araba test odası

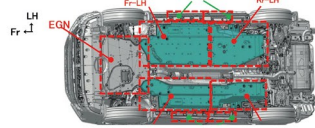
Araç ses kontrolü, sadece günümüz ana akım geleneksel motorlu araçlarında değil, özellikle elektrikli araçlarda(EV)gün geçtikçe daha büyük öneme sahip olmaya başlıyor. Bu, geleneksel motorlu araçlarda duyulamayan bazı seslerin, daha sessiz olan EV'lerde duyulabilir olmasından kaynaklanıyor.

Sekiso'da biz, erken geliştirme aşamasından itibaren son kullanıcı beklentilerinin farkındayız ve tüm ses kaynaklarının ve bu seslerin nasıl iletildiğinin teorik olarak analizini yapıyor, netleştiriyor ve sonrasında değerlendiriyoruz(Duyusal değerlendirme de dahil).

"Huzurlu bir arabası" yaratabilmek için, "Monozukuri" anlayışımızla

agresif bir şekilde yeni malzemelerin, parçaların geliştirilmesi üzerine çalışıyoruz. Her bir parçanın fonksiyonunu ve performansını geliştirmenin yanında; çeşitli parçaların kontrol performansını birleştirip sesi yönetmesine olanak sağlayan SSYS(Sekiso Ses Yönetim Sistemi) isimli sistemimizi sunuyoruz. SSMS; sistemin ses kaynak bilgilerini, iletim yollarını, tınlarını ve çok daha fazlasını analiz ederek bütüncül bir optimizasyon sunar.

Sekiso, dünyanın her tarafındaki son kullanıcıların beklentilerini karşılayabilmek adına; yüksek kaliteli ve en iyi fiyat-performansı sunan sistemleri geliştirebilmek için



SSYS geliştirilmesiyle optimize edilmiş gövde altı susturucular üretimin ilk aşamalarından itibaren müşterileriyle yakın temasta olan bir tedarikçidir.

Örneğin SSYS-Hava giriş kanalı için, hava temizleyicinin içindeki sesi emen ve yüzeydeki türbülanslı hava akışını düzenleyen bir ürün geliştirmekteyiz. Buna ek olarak sistemi rezonansı



İyi ses kalitesi için gözenekli kanal (sol; giriş, sağ, HVAC)

ortadan kaldırmaya yardımcı olan orijinal dokumasız kumaşla birleştirerek tüm frekans aralığında sesi azaltmayı ve daha yumuşak bir ses ivmesi yakalamayı mümkün kılıyoruz. Böylece giriş kanalındaki hava akışını optimize ederek, motor performansında kayıp yaşamadan sesi azaltmak mümkün hale geliyor. Bu sistemin benzer şekilde daha çok EV'lerde rastlanan HVAC hava üfleme gürültüsüne de uygulanabilmesi de mümkündür.



"We aim to be a top manufacturer that can design sound and vibration-related products."

Masaya Yamada, President, SEKISO Co. Ltd.

Ayrıca Sekiso, ürünleriyle karbon nötrlüğüne katkıda bulunmanın yollarını arıyor. İlk kurulduğunda otomobiller için kağıt parçalar üreten bir firma olarak; çevre dostu, hafif, yüksek oranda geri dönüştürülebilir dokumasız kumaşlardan üretilen kağıt parçalarla karbon nötrlüğe katkıda bulunmayı istiyoruz.



www.sekiso.co.jp

Sekiso的声音管理系统在各行各业掀起波澜

考虑到终端用户的期望，Sekiso通过整体优化系统SSMS，提供最优性价比的高品质产品。



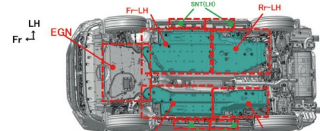
带有底盘测功机的消声车试验室

车辆的声音控制变得越来越重要，不仅对于目前主流的传统发动机汽车，对于电动汽车（EV）来说更是如此。这是因为在传统发动机车辆中听不到的声音在更安静的电动汽车中可能会很明显。

在Sekiso，我们从早期开发阶段就考虑到终端用户的期望，并从理论上分析、理清和评估（包括感官评估）所有声音来源及其传播方式。

为了创造一种“舒适的汽车声音”，我们正在积极地进行新材料开发、零部件开发、系统开发

和“monozukuri”开发。除了改善每个部分的功能和性能外，我们还提出了一种名为SSMS（SEKISO声音管理系统）的系统，该系统通过组合各个部分的声音控制性能来管理声音。SSMS是一种通过分析声源信息、传输路径、音色等来考虑系统整体优化的解决方案。Sekiso是这样一家供应商，从开发的早期阶段就与客户密切合作，提供高质量、最优性价比的系统，以满足全球终端用户



SSMS开发优化的车底消声器

的期望。

例如，对于SSMS-Air进气管，我们正在开发一种产

品，可以吸收空气净化器内部的声音，并对壁面上的湍流气流进行整流。此外，通过结合原有的消除共振的无



多孔气管，音质好
（左：入口，右：暖通空调）

纺布风管，可以降低整个频率范围内的声音，并创造出更平滑的加速声音。通过优化进气管中的气流，在不降低发动机性能的情况下降低了噪音。该系统还可以应用于在电动汽车中变得更明显的暖通空调吹风噪音。

此外，Sekiso现在正尝试寻找一种方法，通过我们的产



"We aim to be a top manufacturer that can design sound and vibration-related products."

Masaya Yamada, President,
SEKISO Co. Ltd.

品为碳中和做出贡献。我们最初的业务是制造汽车的纸质零件。我们希望通过采用环保、轻质和高度可回收的无纺布材料制作纸质零件，为碳中和做出贡献。



www.sekiso.co.jp

業界に波を巻き起こすセキソーのサウンドマネジメントシステム

株式会社セキソーは、エンドユーザーの期待に応え、全体最適化システム「SSMS」により、最高のコストパフォーマンスを実現する高品質な製品を供給している。



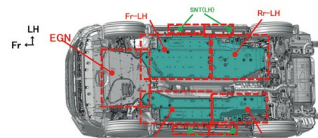
シャシーダイナモメーターを備えた無響室

現在主流となっている従来型エンジン車だけでなく、電気自動車（EV）においても、自動車のサウンドコントロールはますます重要になってきている。これは従来のエンジン車では聞こえなかった音が、静かなEVでは気になることがあるためだ。

株式会社セキソーでは、開発の初期段階からエンドユーザーのニーズを意識し、あらゆる音源とその伝わり方を理論的に分析・解明・評価（官能評価も含む）してきた。

快適なカーサウンドを実現するために、新素材開発、部品開発、

システム開発など、モノづくりに積極的に取り組んでいるのだ。各パーツの機能・性能を向上させるだけでなく、各パーツの音響制御性能を組み合わせることで音を管理するSSMS (SEKISO SOUND MANAGEMENT SYSTEM) というシステムの提案もしている。SSMSは、音源情報、伝送経路、音色などを分析し、システムの全体最適を考えるソリューションだ。セキソーは、開発の初期段階から顧客と密接に連携し、世界中のエンドユーザーの期待に応える高品質で最高のコストパ



SSMS開発により最適化されたアンダーボディサイレンサー

パフォーマンスのシステムを提供するサプライヤーとして知られている。

例えば、SSMS-エア吸気ダクトでは、エアクリーナー内部の音を吸収し、壁面の乱気流を整流する製品を開発している。また、



音質を追求した多孔質ダクト
(左:吸気口、右:HVAC)

共振を排除した独自の不織布ダクトを組み合わせることで、全周波数帯域で音を低減し、より滑らかな加速音を実現した。吸気ダクト内のエアフローを最適化することで、エンジン性能を低下させることなく騒音を低減。このシステムは、EVで目立つ空調の送風音にも応用できるものだ。

さらに、製品でカーボンニュートラルに貢献する方法を模索し



"We aim to be a top manufacturer that can design sound and vibration-related products."

Masaya Yamada, President,
SEKISO Co. Ltd.

ているという。「当初の事業は自動車用紙部品の製造でした。環境に優しく、軽量でリサイクル性の高い不織布素材を使用したペーパーパーツで、カーボンニュートラルに貢献したいと考えています」



www.sekiso.co.jp